



Proyectos-2015

Reparación del muelle Portu Zaharra de Bermeo

Ficha Resumen

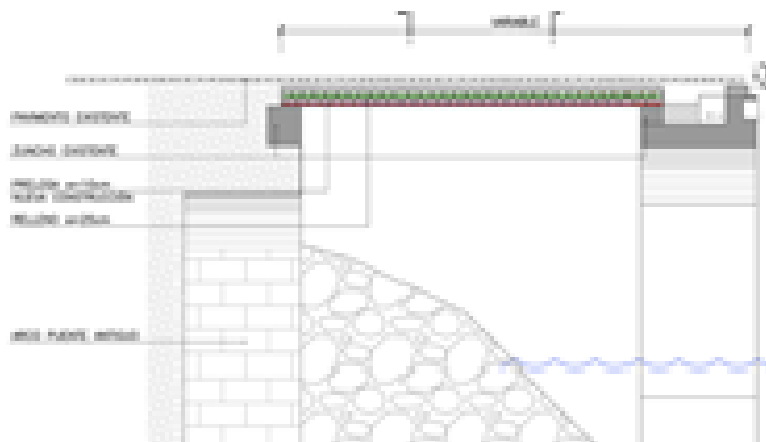


Descripción	Autor / Contratista / Fecha	Importe	Plazo
Redacción del Proyecto	ESTEYCO (Noviembre 2015)	1.067.550,68 € (IVA incluido)	4 meses

Contratación del Proyecto: Resolución de 1 de Septiembre de 2015 del Director de Servicios que declara ejecución de las obras con carácter de emergencia.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La estructura afectada se proyectó en el año 2003 con el fin de ampliar la superficie del muelle original, permitiendo habilitar un área conjunta de paseo y vialidad. Dicha estructura, dentro del proyecto original se componía de una losa armada maciza de 35 centímetros de espesor armada bidireccionalmente en ambas caras superior e inferior. Una vez puesta en servicio la estructura, tanto en el año 2008 como más recientemente en el 2014, hubo un tránsito frecuente de vehículos pesados tipo "Dumper" con cargas de escollera y bloques sobre la zona estudiada, en las obras de reparación del dique rompeolas (2008 y 2014) y del muelle de Frantxun Atxak (2014) que son las que han producido los daños que se pretenden reparar con este proyecto.



Las **actuaciones propuestas** son las siguientes:

- En las zonas con daños significativos, reconstrucción del tablero mediante una solución compuesta por prelasas colaborantes y losa maciza de hormigón armado ejecutada sobre las mismas.
- En las zonas menos afectadas, refuerzos de laminados de fibras, adheridos inferiormente a las alveoplasas, para mejorar el comportamiento a flexión en la dirección ortogonal al pretensado y relleno de las alveoplasas, para mejorar el comportamiento a cortante
- En toda la obra, renovación del paquete de pavimento e impermeabilización existente

Las **fases constructivas** de estos tratamientos serían las siguientes:

- Retirada del pavimento existente en la actualidad. De este modo se descarga la zona a reforzar, que posteriormente a la instalación de los refuerzos de fibras se volverá a sobrecargar, haciendo entrar en carga al refuerzo de una manera secuencial.
- Limpieza de la zona inferior a tratar, mediante chorreado a presión que aumente la rugosidad de las zonas sobre las que se van a adherir las láminas de fibras.
- Instalación de los refuerzos de fibras, mediante adhesivos epóxicos específicos para estos fines.
- Ejecución de los rellenos de los alveolos de las placas, mediante inyecciones de los mismos a través de taladros realizados desde la zona superior.
- Impermeabilización de la zona superior.
- Reposición del paquete de pavimento sobre la estructura. Esta recarga ayudará a hacer entrar en carga a los refuerzos realizados en el tablero.

MEJORAS AMBIENTALES

La ejecución de estas obras debe tener en cuenta que se realizan en entorno marítimo. Por ello, se evitarán vertidos y afecciones a la lámina de agua.

INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA

Se ha incluido en el proyecto una partida de mobiliario urbano, para aumentar el número de bancos dispuestos en el puerto, con el objetivo de ganar espacio para el uso peatonal y ciudadano del espacio portuario, que en este ámbito, debe compartir el muelle con los coches.